

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

TŘEBÍČ – ULICE 9. KVĚTNA KM 63.390 – 64.265

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	4
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	4
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	4
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	4
f) ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	5
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	5
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	5
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	5
k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	5
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	5
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,	5
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	5
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	6
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	6
B.2 Celkový popis stavby	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	6
b) účel užívání stavby,	6
c) trvalá nebo dočasná stavba,	6
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	6
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	6
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	6
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	7
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	7

c) veřejné osvětlení,.....	7
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,.....	7
e) opatření proti oslnění.....	7
a) výčet objektů,	7
b) základní charakteristiky,	7
c) související zařízení a vybavení,.....	8
d) postup a technologie výstavby.....	8
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	8
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	9
b) ochrana před bludnými proudy,	9
c) ochrana před technickou seismicitou,	9
d) ochrana před hlukem,.....	9
e) protipovodňová opatření,	9
f) ochrana před sesuvy půdy,.....	9
g) ochrana před vlivy poddolování,.....	9
h) ostatní negativní vlivy.....	9
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
a) napojovací místa technické infrastruktury,	9
B.4 Dopravní řešení.....	9
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,.....	9
c) doprava v klidu,.....	10
d) pěší a cyklistické stezky.....	10
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
a) terénní úpravy,	10
b) použité vegetační prvky,	10
c) biotechnická, protierozní opatření.....	10
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	10
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	11
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,.....	11
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	11
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	11
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	11
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	11
B.8 Zásady organizace výstavby	11

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Navržená oprava je umístěna na silnici II/351 na ulici 9. května a ulici Račerovická. Oprava silnice je rozdělena do třech stavebních objektů. Stavební objekt SO 110 řeší oblast křižovatky silnic II/351, III/35116 a ul. U obůrky a vyžaduje si koordinaci se stavbou jejímž investorem je město Třebíč. Stavební objekty SO 100, 110 a 120 jsou řešeny v režimu opravy, ve kterém dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu digitálně nastavitelnou frézou podle IFC modelu, následné vyfrézování a zalití prasklin. V případě lokálního porušení i lokální sanace (ty se dle provedené diagnostiky nepředpokládají). Následně budou provedeny výškové úpravy šachet, krycích hrnců a uličních vpustí. Po přípravných pracích bude provedena ložná ACL 16+ tl. 60 mm a obrusná ACO 11+ tl. 40 mm vrstva v konstantní tloušťce dle IFC modelu. IFC model byl stanoven na základě laserového skenování povrchu a následného matematického modelu pro ideální vyrovnaní krytu. Celková tloušťka asfaltových vrstev je konstantní 100 mm.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba je řešena v souladu s umístěním stavby. Projektová dokumentace je řešena ve stupni **PDPS**.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Oprava silnice je navržena na plochách, které jsou v současné době využívány pro silnice a místní komunikace jedná se vždy o frézování mezi obrubami. Pro umístění stavby je v platnosti územní plán města Třebíč. Záměr je umístěn dle platné územně plánovací dokumentace v ploše pro technickou a dopravní infrastrukturu.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Pro stanovení technologie opravy byl proveden diagnostický průzkum vozovky. Diagnostická zpráva č. 0821 V215041

DIAGNOSTIKA VOZOVKY A NÁVRH OPRAVY NA VYBRANÉM ÚSEKU
SILNICE II/351 – TŘEBÍČ UL. 9. KVĚTNA km 63,390 – 64,260

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Diagnostika řeší odfrézování krytu následné stanovení lokálních oprav trhlin vyfrézováním a zalitím asfaltovou zálivkou a navrácení ložné a obrusné vrstvy asfaltového krytu. Podrobnější informace viz diagnostická zpráva č. 0821 V215041.

V SO 110 dojde ke změně charakteru řízení dopravy na systém světelně řízené křižovatky. Tato úprava je řešena samostatně a stavebník je město Třebíč. Stavbu je třeba koordinovat s opravou povrchu na silnici II/351. Charakter řízení byl prověřen mikrosimulačním modelem. Posudek ze dne 10.5.2022

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

V blízkosti záměru se nachází evropsky významná lokalita, chráněné území památné rezervace.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemění odtokové podmínky v okolí stavby. Vody ze zpevněné plochy komunikace jsou odváděny stávajícím systémem odvodnění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Není požadavek.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

oprava je navržena na plochách, které jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Zůstane zachován stávající stav.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Realizace stavby je plánovaná na III. čtvrtletí roku 2023. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán dopravního omezení investorovi. Plán bude odsouhlasený dopravním inspektorátem policie ČR.

Jednotlivé stavební objekty musí být vzájemně koordinovány.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Vlastník: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>
572/3	Podklášteří [769916]	ostatní plocha
581	Podklášteří [769916]	ostatní plocha

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Při opravě krytu se nemění šířkové uspořádání komunikace

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Z důvodu umístění navrhovaného řešení světelně řízené křižovatky ve velkých podélných sklonech. Zejména přípojných větví ul. 9. května a ul. Račerovická. Byl na základě požadavku projektanta, DI PČR a KSUSV zhotoven posudek kapacity a plynulosti dopravy mikrosimulačním modelem.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Jedná se o stávající stavbu na silnicích II/351, III/35116 a místních komunikacích.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Stavba technické a dopravní infrastruktury, oprava, změna charakteru řízení křižovatky – řešeno samostatně.

b) účel užívání stavby,

Stávající stav. Motorová doprava.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Není řešeno.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou řešeny.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Plochy komunikace jsou řešeny ve sklonu střechovitým v přímých úsecích a jednostranném ve směrových obloucích dle IFC modelu. Povrchová voda je sváděna příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou řešeny.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není řešeno. Jedná se o stávající silnici II/351.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou řešena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Navržené svislé dopravní značení:

Zachované stávající. U SO 110 je SSZ řešeno samostatně investorem je město Třebíč.

c) veřejné osvětlení,

Zachované stávající. U SO 110 je SSZ řešeno samostatně investorem je město Třebíč.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neohroží migraci živočichů. Nejsou známy migrační koridory.

e) opatření proti oslnění.

Není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO 100 SILNICE II/351 STANIČENÍ 63.390 – 63.610

SO 110 SILNICE II/351 STANIČENÍ 63.610 – 63.735

SO 120 SILNICE II/351 STANIČENÍ 63.735 – 64.265

b) základní charakteristiky,

SO 100 SILNICE II/351 STANIČENÍ 63.390 – 63.610

Využití stavby (opravy stávajícího stavu) pro infrastrukturu. Oprava formou odfrézování asfaltového krytu dle IFC modelu. Následné opravy prasklin formou vyfrézování a zalití asfaltovou zálivkou. Výšková úprava poklopů šachet, mříží uličních vpustí a krycích hrnců. Navrácení konstantní tloušťky ložné vrstvy asfaltového krytu ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm.

SO 110 SILNICE II/351 STANIČENÍ 63.610 – 63.735

Využití stavby (opravy stávajícího stavu) pro infrastrukturu. Oprava formou odfrézování asfaltového krytu dle IFC modelu. Následné opravy prasklin formou vyfrézování a zalití asfaltovou zálivkou. Výšková úprava poklopů šachet, mříží uličních vpustí a krycích hrnců. Navrácení konstantní tloušťky ložné vrstvy asfaltového krytu ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm.

Požadavek na koordinaci s investiční akcí města Třebíče osazení SSZ na křižovatce ulic Račerovická, U kuchyňky, 9. května a U Obůrky.
SO 120 SILNICE II/351 STANIČENÍ 63.735 – 64.265

Využití stavby (opravy stávajícího stavu) pro infrastrukturu. Oprava formou odfrézování asfaltového krytu dle IFC modelu. Následné opravy prasklin formou vyfrézování a zalití asfaltovou zálivkou. Výšková úprava poklopů šachet, mříží uličních vpustí a krycích hrnců. Navrácení konstantní tloušťky ložné vrstvy asfaltového krytu ACL 16+ tl. 60 mm a ohrubné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm.

c) související zařízení a vybavení,

Dešťové vody z komunikací jsou zadrženy stávajícím systémem odvodnění.

d) postup a technologie výstavby.

Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby v časové posloupnosti dle jednotlivých SO:

- dopravně inženýrská opatření – vyznačení přechodného dopravního značení, ohrazení staveniště, rozmístění zábran pro zabezpečení výkopu, zřízení staveniště
- vytyčení podzemních inženýrských sítí
- frézování dle IFC modelu
- lokální opravy prasklin
- lokální sanace podloží pokud budou zjištěny poruchy po frézování
- zhotovení spojovacího postřiku
- zhotovení ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm
- zhotovení spojovacího postřiku
- zhotovení ohrubné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm
- zkoušky rovinatosti krytu a míry zhutnění
- zapravení spár napojení na asfaltový kryt
- zhotovení vodorovného značení
- zrušení staveniště, dokončovací terénní práce

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Speciální technologie není v rámci stavby řešena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Šířka navržené komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Průjezdový profil 3,5x4,1 m je zachován v celé délce komunikace.

Komunikace vyhovují platným ČSN, zejména ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna ve stávající zástavbě. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Veškerá technika bude opatřena řádnými kryty od výrobců, bránící pronikání nadměrného hluku do okolí. Garanci hlukových

podmínek udává výrobce jednotlivé techniky. Stavební činnost v noční době (22.00 – 6.00 hod) se nebude provádět.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není řešeno.

d) ochrana před hlukem,

Ochrana před hlukem není navržena.

e) protipovodňová opatření,

Není řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Není řešeno.

h) ostatní negativní vlivy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Je zachován stávající stav.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Je zachován stávající stav u SO 100, SO 120. V SO 110 je řešeno dopravním modelem ve stavbě investorství města Třebíč.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Křižovatka je navržena v šířce jízdních pruhů 3,0 m. Celkově je základní šířka jízdních pruhů 3,25 m.

Komunikace umožňují průjezd vozidel hasičské záchranné služby.

Dešťová voda z povrchu komunikace je svedena do stávajícího systému odvodnění.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení je řešeno dle situace

c) doprava v klidu,

Není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky.

Komunikace jsou navrženy v koncepci s odděleným dopravním a pobytovým prostorem. Oprava se nezabývá trasami pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Nejsou obsaženy.

b) použité vegetační prvky,

Nejsou obsaženy.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou řešena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší

Při realizaci se předpokládá vznik znečištění ovzduší, zejména při provádění zemních prací. Objem emisí vzniklých stavbou se oproti stávajícímu stavu zvýší.

Dešťová/odpadní voda

Veškeré dešťové vody budou likvidovány stávajícím systémem.

Odpady

Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Při bouracích pracích se nepředpokládá výskyt dehtových složek

Zařazení odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.):

<i><u>KÓD DRUHU ODPADU</u></i>	<i><u>NÁZEV DRUHU ODPADU</u></i>	<i><u>ZPŮSOB LIKVIDACE</u></i>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

Hluk

Hluk vzniklý provozem na silnicích II a III třídy při výstavbě je srovnatelný se současnou intenzitou hluku způsobenou obslužností vozidly v okolí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V místě záměru se nenachází žádné památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Není řešena.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

není podkladem

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V uvažovaném rozsahu opravy musí být dodrženy všechny podmínky správců inženýrských sítí dle jednotlivých vyjádření. Před zahájením stavby zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí a určení jejich hloubky a přesné umístění sondami. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba není průmyslového charakteru. Jedná se o stavby pro zajištění dopravní infrastruktury.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Obvod staveniště je určen šířkovým uspořádáním navržené opravy. Celý prostor staveniště určuje plocha dle návrhu, který je zakreslen v situačních výkresech.

Přístupy na stavbu jsou ze stávající silnice II třídy.

Uložení odfrézovaného materiálu bude na skládkách ve vlastnictví KSUSV.

Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby v časové posloupnosti dle jednotlivých SO:

- dopravně inženýrská opatření – vyznačení přechodného dopravního značení, ohraničení staveniště, rozmístění zábran pro zabezpečení výkopu, zřízení staveniště
- vytyčení podzemních inženýrských sítí
- frézování dle IFC modelu
- lokální opravy prasklin
- lokální sanace podloží pokud budou zjištěny poruchy po frézování
- zhotovení spojovacího postřiku

- zhotovení ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm
- zhotovení spojovacího postřiku
- zhotovení ohrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm
- zkoušky rovinatosti krytu a míry zhutnění
- zapravení spár napojení na asfaltový kryt
- zhotovení vodorovného dopravního značení
- zrušení staveniště, dokončovací terénní práce

Etapizace stavebních prací

Projektová dokumentace je řešena v jedné etapě.

Realizace etapy se předpokládá v roce 2023.

Harmonogram výstavby:

Stavební práce musí být koordinovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na místních komunikacích a silnicích. Po ukončení stavebních prací v návaznosti na silniční provoz navazujících komunikací bude odstraněno přechodné dopravní značení a veškeré zábrany pro zajištění výkopu.

b) Významné sítě technické infrastruktury

Je nutno dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. Musí být dodrženy podmínky vyjádření jejich správců. Například v místě křížení s obrubami. Před započatím stavebních prací je nutné ověřit, případně vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správcí a hloubku uložení ověřit ručně sondou.

Křížení sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

c) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a technologická pravidla pro provádění a bourání staveb, platné zákony, ČSN, vyhlášky a nařízení vlády, zejména pak:

- vyhláška ČÚBS č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o bližších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Po dobu realizace stavby bude zamezeno vstupu nepovolaných osob do prostoru, kde budou prováděny stavební práce. Pracovníci budou používat ochranné pomůcky a budou prokazatelně proškoleni. Pracoviště bude řádně osvětleno (bude-li potřeba).

Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru.

Rovněž je třeba zachovat bezpečný přístup obyvatel na stávající chodníky v místě obvodu staveniště, zejména veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob a v noci osvětleny.

d) Zásady z hlediska použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb.

Wypracoval: Ing. Pavel Vidlák

Třebíč, březem 2023